

PROGRAM DLA MŁODYCH EUROPEJEK FIA  
“THE GIRLS ON TRACK – KARTING CHALLENGE”

REGULAMIN 2018

## I. WPROWADZENIE

Założona w 1904 roku Międzynarodowa Federacja Samochodowa (Federation Internationale de l'Automobile – FIA) jest organem zarządczym światowego motorsportu, który skupia czołowe organizacje lokalne. W roku 2018 FIA skupia ponad 246 krajowych związków motorowych i sportowych, ze 145 krajów na 5 kontynentach.

Komisja FIA ds. Kobiet w Motorsporcie (WiMC) została utworzona w 2009 r. Jej celem jest wspieranie, promowanie i rozwijanie udziału kobiet w sporcie motorowym.

Od stycznia 2018 r. do grudnia 2019 r., przy wsparciu 8 europejskich krajowych federacji sportowych i motorowych (ASN), FIA realizuje Program dla Młodych Europejek, przeznaczony wyłącznie dla dziewcząt w wieku 13-18 lat. Program dla Młodych Europejek nie należy do zawodów pucharowych w rozumieniu Międzynarodowego Kodeksu Sportowego FIA, ale ma na celu popularyzację uczestnictwa młodych kobiet w europejskim sporcie motorowym.

Nazwa promocyjna Programu dla Młodych Europejek FIA to „THE GIRLS ON TRACK – KARTING CHALLENGE”. Program będzie realizowany zgodnie z obecnie obowiązującymi zasadami i przepisami FIA.

Celem niniejszego Regulaminu jest określenie zasad organizacji imprez odbywających się w 2018 i 2019 roku w ramach Programu dla Młodych Europejek FIA / „THE GIRLS ON TRACK – KARTING CHALLENGE”.

„THE GIRLS ON TRACK – KARTING CHALLENGE” składa się z czterech głównych etapów:

1. Etap selekcji krajowej – MIEJSKI SLALOM KARTINGOWY – jest organizowany w 8 różnych krajach przez 8 federacji krajowych od marca do października 2018 roku. Zawody są otwarte dla wszystkich zainteresowanych, ale tylko dziewczęta w wieku od 13 do 18 lat zostaną zaproszone do spróbowania sił w slalomie kartingowym. Federacje krajowe, które uczestniczą w etapie selekcji krajowej to:
  1. PZM - Polski Związek Motorowy - Polska
  2. AKK Motorsport - Finlandia
  3. DSMB - Deutscher Motor Sport Bund E.V. - Niemcy
  4. RACB - Royal Automobile Club of Belgium - Belgia
  5. SAMS - Slovenska asociacia motoristickeho sportu - Słowacja
  6. KNAF - Knac Nationale Autosport Federatie - Holandia
  7. FPAK - Federação Portuguesa De Automobilismo - Portugalia
  8. SBF - Svenska Bilsportförbundet - Szwecja
2. Drugi etap to Finał Europejski, który odbędzie się w dniach 8-10 marca 2019 r. w Le Mans (Francja), z udziałem 24 najlepszych zawodniczek (po 3 z każdego uczestniczącego kraju). Rezultatem tego etapu będzie wyłonienie spośród 24 uczestniczek drużyny europejskiej, składającej się z 6 kierowców. Finał Europejski odbędzie się w FFSA ACADEMY - Chemin aux Bœufs - 72100 Le Mans - Francja.
3. Etap trzeci to dwa obozy szkoleniowe dla drużyny europejskiej, które odbędą się od marca do kwietnia 2019 roku.
4. Czwarty i ostatni etap to prezentacja Europejskiej Drużyny Kartingowej, która zostanie zorganizowana w Brukseli na zakończenie projektu, jesienią 2019 roku.

## II. ORGANIZACJA

FIA jest koordynatorem Programu dla Młodych Europejek FIA.

FIA Geneva  
Chemin de Blandonnet 2  
1214 VERNIER  
Szwajcaria  
Telefon: +41 22 544 44 00  
www.fia.com

FIA Paris  
8 Place de la Concorde  
75008 Paris  
Francja  
Telefon: +33 1 4312 44 55  
www.fia.com

Zespół zarządzający FIA dla tego projektu to:

• Michèle MOUTON	Przewodnicząca WiMC	mmouton@fia.com
• Frédérique TROUVÉ	Kierownik Projektu	ftrouve@fia.com
• Barbara SILVA	Koordynator projektu	bsilva@fia.com
• Mathieu FONTENEAU	Ekspert/Koordynator UE	mfonteneau-consultant@fia.com
• Nicolas KLINGER	Koordynator sportowy	nicolas@nicolasklinger.com
• Jutta KLEINSCHMIDT	Koordynator sportowy	jk@jutta-kleinschmidt.com
• Tiina LEHMONEN	Koordynator sportowy	tlehmonen@nepgroup.com

Dane kontaktowe 8 federacji krajowych, które organizują Eliminacje Krajowe są podane poniżej:

• RACB (BEL)	Cécile Bal	cb.sport@racb.com
	Aurore Lumaye	al.sport@racb.com
• SAMŠ (SLO)	Gabriela Szczecinova	gabi@rallye.sk
	Dušan Koblíšek	koblisek@gmail.com
• KNAF (NTL)	Maarten Van Wesenbeck	m.vanWesenbeeck@knaf.nl
	Henny Hemmes	hhemmes@aol.com
• FPAK (POR)	Marta Barbosa	marta.barbosa@acp.pt
	Rute Vieira	comunicacao@fpak.pt
• SBF (SWE)	Magnus Lampert	magnus.lampert@sbf.se
	Susanne Kottulinsky	susanne@kottulinsky.se
• PZM (POL)	Aleksandra Knyszewska	aleksandra.knyszewska@pzm.pl
	Marzena Jougounoux	marzena.jougounoux@pzm.pl
• AKK (FIN)	Anssi Kannas	anssi.kannas@autourheil.fi
	Raakel Koittola	raakel.koittola@autourheil.fi
• DMSB (GER)	Johannes Schirdewahn	jschirdewahn@dmsb.de

### III. ETAP ELIMINACJI KRAJOWYCH – MIEJSKI SLALOM KARTINGOWY

#### a. HARMONOGRAM I LOKALIZACJA ZAWODÓW W RAMACH ELIMINACJI KRAJOWYCH W 2018 R.

Etap selekcji krajowej jest organizowany w 8 różnych krajach przez 8 federacji krajowych od marca do października 2018 roku. Kompletna lista imprez (kraj, lokalizacja, data) jest podana poniżej:



Interaktywna mapa i kalendarz wydarzeń związanych z eliminacjami krajowymi są również dostępne na specjalnej stronie internetowej FIA: [www.fia.com/TheGirlsOnTrack](http://www.fia.com/TheGirlsOnTrack).

Wszystkie federacje krajowe zamieściły również informacje o zawodach krajowych na swoich stronach.

## b. KWALIFIKOWALNOŚĆ UCZESTNIKÓW, ZASADY ZAPISÓW I REJESTRACJI

### - Ogólne warunki kwalifikowalności uczestników

Rejestracja w Eliminacjach Krajowych „THE GIRLS ON TRACK – KARTING CHALLENGE” jest możliwa dla osób, które spełniają następujące warunki:

- Są dziewczętami w wieku od 13 do 18 lat (urodzonymi od 1 stycznia 2000 r. do 31 grudnia 2005 r.).
- Uczestnictwo wymaga rejestracji za pomocą formularza zgody, w tym formalnej zgody rodziców / opiekunów prawnych (ZAŁĄCZNIK A).
- Etap eliminacji krajowych jest dostępny dla zawodniczek posiadających licencję lub nie, z zastrzeżeniem, że
  - Nie mogą w nim uczestniczyć kandydatki, które już zdobyły oficjalny puchar w wyścigach samochodowych lub kartingowych.
  - Nie mogą w nim uczestniczyć zawodniczki, które już zostały wybrane do Kadry Narodowej Sportu Kartingowego.

Federacje krajowe i FIA zastrzega sobie prawo do wyłączenia każdej uczestniczki, która nie spełnia obecnych ogólnych warunków kwalifikowalności.

### - Procedura zapisów i rejestracji

Uczestniczki muszą przejść proces rejestracji przed zawodami w ramach eliminacji krajowych. Do obsługi procesu będzie używana platforma internetowa.

Formularz rejestracyjny dostępny jest w **ZAŁĄCZNIKU A**.

Uczestniczki mogą rejestrować się na kilka sposobów:

- za pomocą specjalnej strony w serwisie internetowym FIA: [www.fia.com/TheGirlsOnTrack](http://www.fia.com/TheGirlsOnTrack)
- za pomocą specjalnej strony w serwisie internetowym odpowiedniej federacji krajowej (zob. część II. Organizacja); w Polsce w serwisie internetowym PZM: [www.pzm.pl](http://www.pzm.pl)
- specjalnego wydarzenia w serwisie Facebook, dostępnego na stronie Komisji FIA ds. Kobiet w Motorsporcie: [www.facebook-com/FIAWomenInMotorsport](https://www.facebook.com/FIAWomenInMotorsport)

Po rejestracji, uczestniczki otrzymają potwierdzenie pocztą elektroniczną wraz z wszystkimi informacjami o zawodach, w tym czasie, o którym powinny się stawić. Wydrukowane potwierdzenie podpisane przez oboje opiekunów prawnych / rodziców należy wydrukować i przynieść ze sobą na zawody.

Uczestniczki mogą również zarejestrować się na miejscu, w dniu zawodów (patrz punkt III a „harmonogram wydarzeń”), zgodnie z tym samym procesem rejestracji. Papierowy formularz rejestracyjny będzie dostępny w recepcji.

### - Obowiązkowe wymagania administracyjne

- Formularz zgody rodzica / opiekuna prawnego: Program dla Młodych Europejki FIA jest skierowany przede wszystkim do osób niepełnoletnich, w wieku poniżej 18 lat. Z tego powodu obowiązkowym wymogiem udziału w programie jest wypełnienie przez rodziców osób niepełnoletnich w wieku poniżej 18 lat, obowiązkowego formularza zgody rodzica / opiekuna prawnego (ZAŁĄCZNIK A), który określa ogólne i szczegółowe warunki uczestnictwa (zdrowie i bezpieczeństwo, dane, prawa komercyjne). Formularz Zgody dostarcza rodzicowi lub opiekunowi prawnemu uczestniczki w wieku poniżej 18 lat, istotnych informacji, które zapewniają przejrzystość i bezpieczny udział w imprezach.
- Formularz Zgody przedstawia zakres odpowiedzialności rodziców lub opiekunów prawnych uczestniczek oraz samych uczestniczek, przed wydarzeniem i podczas jego trwania. Przed udzieleniem zgody należy uważnie przeczytać ten formularz, aby dokładnie zrozumieć wymagania wobec rodzica lub opiekuna

prawnego oraz uczestniczki. Również same uczestniczki muszą wiedzieć z czym jest związany ich udział i udzielić dobrowolnej zgody na uczestnictwo w wydarzeniu.

- Kontrole tożsamości: Ze względu na wykonywaną podczas zawodów kontrolę tożsamości rodziców, opiekunów prawnych i uczestniczek należy przynieść ze sobą dokument tożsamości, paszport lub legitymację szkolną.
- Kwestionariusz po zakończeniu eliminacji krajowych: Po udziale w zawodach eliminacji krajowych kandydatki zostaną również poproszone o udzielenie odpowiedzi na ankietę. Badanie ankietowe zostanie przeprowadzone przez Uniwersytet w Limoges (CDES-PROGESPORT) we Francji w celu dokonania socjologicznej analizy projektu. Badanie odbędzie się w 8 krajach objętych projektem, z zachowaniem ścisłej anonimowości, a jego wyniki zostaną opublikowane na zakończenie Programu FIA dla Młodych Europejki.

#### - Obowiązkowe wymagania dotyczące bezpieczeństwa

Udział w programie wymaga przestrzegania zasad Kampanii Bezpieczeństwa w Ruchu Drogowym FIA (FIA Action for Road Safety) oraz następujących zasad bezpieczeństwa:

- Korzystanie z odpowiedniego obuwia (obuwie sportowe)
- Związane włosy (wewnątrz kasku i balaklawy)
- Korzystanie z obowiązkowych kombinezonów, zapewnionych przez organizatorów
- Korzystanie z rękawic zapewnionych przez organizatorów
- Korzystanie z kasków dostarczonych przez organizatorów
- Nie noszenie apaszek/chust/szalików, ani luźnej biżuterii

Ponadto:

- Jazda po odwrotnej stronie wyznaczonego toru jest surowo zabroniona.
- Wszystkie osoby obecne w rejonie wyznaczonego toru muszą ściśle przestrzegać poleceń Sędziów i/lub Koordynatorów Sportowych.

Jeśli uczestniczka nie przestrzega nakazów dotyczących bezpieczeństwa, organizator, sędzia, koordynator sportowy i/lub dyrektor zawodów mają prawo jej wykluczenia.

#### c. FORMAT – MIEJSKI ŚLALOM KARTINGOWY

Zawody w eliminacjach krajowych należą do kategorii slalomu kartingowego. Ich lokalizacje i terminy są określane przez federacje krajowe (patrz punkt III a „harmonogram wydarzeń”).

Ogólne zasady można znaleźć w Regulaminie Slalomu Kartingowego FIA. Jednak **ZAŁĄCZNIK B** dostarcza szczególnych zaleceń, które są dostosowane do uczestniczek i zawodów pod względem wymagań sprzętowych, map i zdjęć modelu obszaru szkoleniowego, modeli obszaru eliminacji, obszaru eliminacji z modułami.

Co do zasady, zawody slalomu kartingowego będą odbywały się na obszarze o stałej, równej nawierzchni betonowej, bitumicznej lub podobnym podłożu. Przykładowo, do potrzeb zawodów można wykorzystać: mały obszar nawierzchni bitumicznej na parkingu przy supermarkecie, na placu miejskim, na dziedzińcu szkolnym.

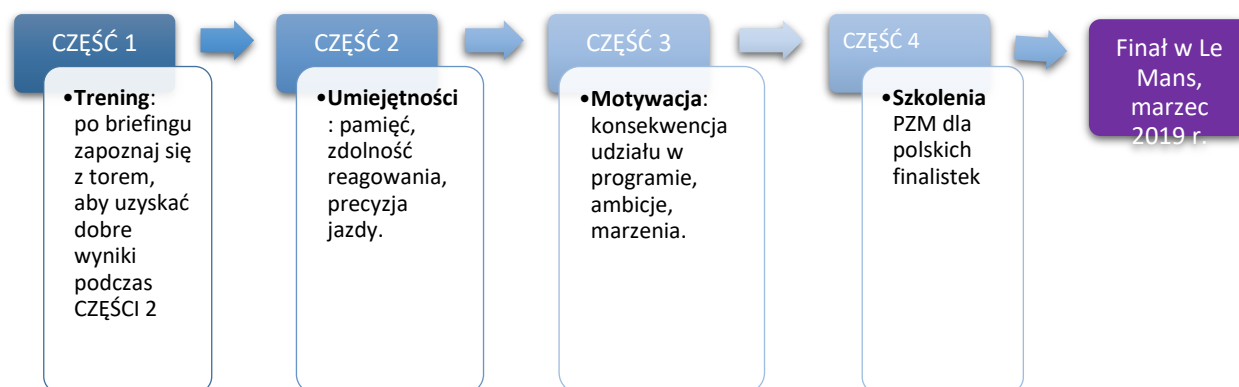
Orientacyjna wymagana powierzchnia to 3000 m<sup>2</sup> (przynajmniej 2800 m<sup>2</sup>).

Eliminacje mogą odbywać się w hali lub na zewnątrz. Jedynym ograniczeniem jest, konieczność oczyszczenia obszaru przed pierwszym przejazdem i wybrania stałej, możliwie jak najbardziej równej nawierzchni.

#### d. ORGANIZACJA STARTÓW W ELIMINACJACH KRAJOWYCH

Eliminacje krajowe będą składały się z czterech odrębnych części. Celem części pierwszej jest zapoznanie uczestniczek z torem i kartem. Część druga skupia się na umiejętnościach takich jak precyzyjne i szybkie prowadzenie pojazdu, w tym pamięć, zdolność do reagowania i zręczność. Trzecia część to ocena motywacji uczestniczek, ich zdolności do udziału w pełnym programie i ambicji. Część czwarta i ostatnia to szkolenia PZM dla 12 polskich finalistek.

#### ELIMINACJE KRAJOWE



#### CZĘŚĆ 1 – RUNDA TRENINGOWA

Przed ukończeniem pierwszej rundy playoff i rundy startowej, każda uczestniczka musi wziąć udział w krótkim briefing u i ukończyć jedną rundę treningową. Zakładamy, że zawsze trzy dziewczyny będą oczekiwały w kolejce, gotowe do startu na torze. Dziewczyny będą jeździły po torze pojedynczo. Jedna rozpoczynająca rundę treningową, jedna czekająca na start i jedna oczekująca na wydanie polecenia – patrz kolejność przejazdów poniżej.

Po rejestracji w odpowiednim serwisie WWW (patrz proces rejestracji) uczestniczki otrzymają potwierdzenie zapisu, z podaniem czasu, w którym powinny się pojawić w celu udziału w zawodach. Szacujemy, że przygotowanie i briefing, runda treningowa i rundy z pomiarem czasu nie zajmą więcej niż 6/7 minut (5 minut przygotowanie i briefing - 1 minuta zajęcie miejsca w karcie i trening, 30s na jedno okrążenie konkurencyjne). Rolą partnerów – federacji krajowych będzie zorganizowanie działań dotyczących różnych kampanii FIA i przygotowanie całego obszaru/materiałów potrzebnych do przeprowadzenia wyżej opisanych eliminacji.

Obszar slalomu i przeszkody należy przygotować na terenie imprezy, zgodnie z planem toru z przeszkodami, przedstawionym w ZAŁĄCZNIKU B. Tor z przeszkodami powinien mieć długość około 100/150 metrów. Uczestniczki muszą być w stanie ukończyć przejazd omijając wszystkie przeszkody przy użyciu maksymalnego możliwego skretu lub jazdy z prędkością osiąganą krokiem spacerowym.

Odpowiedni Koordynator Sportowy określi różne czasy referencyjne podczas dnia, uwzględniając warunki wyścigu, takie jak pogoda, stan nawierzchni, równość kartów itd.

#### CZĘŚĆ 2 – RUNDA KONKURENCYJNA

Część 2 koncentruje się na umiejętnościach, które powinien mieć utalentowany kierowca, takich jak pamięć, zdolność do reagowania i zręczność, a także szybkie i precyzyjne prowadzenie pojazdu.

Każda dziewczyna będzie miała 2 szanse przejazdu i zaliczenia Części 2. Po 2 przejazdach organizator zarejestruje najlepszy/najszybszy czas osiągnięty podczas przejazdu 1 lub przejazdu 2 przez każdą kandydatkę.

Trasa Części 2 będzie miała taki sam przebieg jak Części 1.

Podczas Części 2 dziewczyna, której pojazd dotknie pachołka podczas przejazdu otrzyma karę czasową, jak niżej:

- 1 pachołek BRAK KARY
- 2 pachołki podczas tego samego przejazdu – kara czasowa (2 sekundy)
- 3 pachołki podczas tego samego przejazdu lub wyjechanie poza tor > eliminacja (czas tego przejazdu nie będzie rejestrowany).

Na koniec Części 2, dziewczęta, które wykażą się talentem zostaną wybrane do Części 3. Talent jest rozumiany jako prędkość, pamięć, zdolność reakcji, zręczność i precyzja.

### CZĘŚĆ 3 – WYWIAD MOTYWACYJNY

Wybrane dziewczyny z Części 2 każdego dnia pojawią się przed jury, którego zadaniem będzie ocena ich motywacji, aspiracji i potencjału na zostanie nową, odnoszącą sukcesy zawodniczką.

W skład jury wejdzie troje oficjalnych przedstawicieli programu i ogólnie motorsportu, w tym:

1. Koordynator ds. Sportu FIA odpowiedzialny za kraj (jeden z 3 sędziowskich koordynatorów ds. sportu, wymienionych w składzie kierownictwa programu)
2. Przedstawiciel koordynującej federacji krajowej, a zarazem krajowy przedstawiciel Komisji FIA ds. Kobiet w Motorsporcie
3. Krajowy Ekspert ds. Sportu – wyznaczony przez federację krajową.

Format wywiadu motywacyjnego będzie taki sam w każdym kraju, a wywiad będzie rejestrowany na wideo. Oceny jury zostaną również zarejestrowane w uprzednio sformatowanym dokumencie, w celu ich wykorzystania w przyszłości.

Na koniec Części 3, każdego dnia po 3 dziewczęta (12 dziewcząt w ogóle), które wykażą się największą motywacją, zostaną wybrane do Części 4.

### CZĘŚĆ 4 – SZKOLENIA PZM

Wybrane 12 dziewczyn z Części 3 w okresie od września do grudnia 2018 r. weźmie udział w szkoleniach PZM, zorganizowanych we współpracy z kierownicą wyścigowym, Gosią Rdest. Szkolenia obejmą zakresem: wizerunek kierowcy, ćwiczenia praktyczne, kondycję fizyczną, komunikację, język angielski i inne aspekty, które przygotowują dziewczyny do uczestnictwa w dalszych etapach programu. Udział w tych szkoleniach będzie bezpłatny.

Na koniec Części 4, 3 dziewczęta, które wykażą się największą motywacją, zostaną wybrane do reprezentowania Polski podczas Finału Europejskiego.

### ELIMINACJA/KOLEJNOŚĆ PRZEJAZDÓW

	Przejazd 1	Przejazd 2	Przejazd 3	Przejazd 4	Przejazd 5	Przejazd 6	Przejazd 7	Przejazd 8	Przejazd 9
<b>KART 1</b>	TRENING	WYŚCIG 1	WYŚCIG 2	TRENING	WYŚCIG 1	WYŚCIG 2	TRENING	WYŚCIG 1	WYŚCIG 2
<b>KART 2</b>		TRENING	WYŚCIG 1	WYŚCIG 2	TRENING	WYŚCIG 1	WYŚCIG 2	TRENING	WYŚCIG 1
<b>KART 3</b>			TRENING	WYŚCIG 1	WYŚCIG 2	TRENING	WYŚCIG 1	WYŚCIG 2	TRENING

Jeden kolor to inny kandydat na porządku przejazdów.

Zawsze 3 karty będą oczekiwały na udział w procesie. Dziewczyny będą jeździły po torze pojedynczo. Po każdym przejeździe porządkowy resetuje tor (jeśli jest to konieczne) i zezwala na start kolejnej kandydatki machając flagą.

## PRZEBIEG ELIMINACJI Z PERSPEKTYWY UCZESTNICZKI

- Uczestniczka powinna przybyć w czasie spotkania podanym na jej potwierdzeniu zapisu i podejść do recepcji, aby sprawdzić wszystkie informacje dotyczące rejestracji.
- Uczestniczka następnie przechodzi do namiotu, który znajduje się w pobliżu toru, aby założyć kombinezon i kask.
- Kiedy będzie gotowa, porządkowy udzieli jej informacji o torze i procedurach (na planszy z planem toru itd.).
- Uczestniczka następnie zajmie miejsce na karcie i będzie oczekiwać (3 uczestniczki będą zawsze gotowe, aby zająć miejsce na karcie)
- Gdy tylko poprzednia uczestniczka zakończy swój przejazd, kolejna może zająć miejsce na karcie i zgodnie z planem przejazdów na torze wykonać rundę treningową (porządkowy udzieli jej pomocy i pokaże jak działa kart)
- Po ukończeniu 3 okrążeń (1 treningowe i 2 z pomiarem czasu) porządkowy poinformuje ją o dalszej procedurze (i ewentualnym udziale w Części 3).

Pod warunkiem zachowania zgodności z przepisami bezpieczeństwa i procesem administracyjnym, każda uczestniczka nie posiadająca licencji będzie uprawniona do treningu na wyznaczonym kartingowym obszarze szkoleniowym, znajdującym się obok toru eliminacji, przed wzięciem udziału w Części 1.

Pod warunkiem zachowania zgodności z przepisami bezpieczeństwa i procesem administracyjnym, każda uczestniczka posiadająca licencję będzie uprawniona do bezpośredniego skorzystania z toru eliminacji w Części 1.

### e. ZASADY WYBORU NAJLEPSZYCH ZAWODNICZEK KRAJOWYCH

Po zakończeniu wszystkich wydarzeń krajowych jury zbierze wyniki wywiadów i dokona wyboru 3 zawodniczek krajowych, które wezmą udział w kolejnym etapie programu podczas Finału Europejskiego. Informacje o wyborze uczestniczek, które zostały zakwalifikowane do Finału, zostaną podane na początku 2019 roku, po zakończeniu wszystkich wydarzeń krajowych.

Każdy kraj (łącznie 8) wybierze 3 krajowe zawodniczki (maksymalnie dwie (2) dziewczyny posiadające licencję) plus 2 zawodniczki rezerwowe (jedna licencjonowana i jedna nielicencjonowana) w przypadku niedostępności jednej z 3 zakwalifikowanych zawodniczek. Jest logiczne, aby zawodniczkami rezerwowymi były najbardziej utalentowane zawodniczki, które po prostu nie zostały zakwalifikowane (tzn. 4. i 5. w kolejności wybrana zawodniczka w kraju).

Po zakończeniu procesu eliminacji krajowych, wśród wybranych dziewcząt musi znajdować się przynajmniej jedna (1) dziewczyna będąca rezydentem kraju, w którym odbyły się eliminacje.

3 wybrane zawodniczki będą miały 1 tydzień na potwierdzenie swojej dostępności i podpisanie pisma potwierdzającego zobowiązanie, w celu przejścia do kolejnych etapów programu.

### f. INNE DZIAŁANIA PROWADZONE PODCZAS KRAJOWYCH IMPREZ ELIMINACYJNYCH

Ponadto, podczas krajowych imprez eliminacyjnych będą dostarczane uczestnikom materiały edukacyjne i będą prowadzone działania informujące o możliwościach związanych ze sportami motorowymi. Te materiały to:

- Kampanie FIA:
  - Kampania Bezpieczeństwo Ruchu Drogowego, która jest kluczowym aspektem tego programu.
  - Kampania na Rzecz Środowiska
  - Motorsport dla wszystkich
  - Race True – kampania antydopingowa
- Możliwości STEM w sportach motorowych
  - Technicy
  - Mechanicy



- Wolontariusze
- Osoby funkcyjne
  
- Program Erasmus+

Podczas imprez uczestnicy będą otrzymywać materiały wizualne, ulotki i broszury.

#### **IV. FINAŁ EUROPEJSKI**

Po przeprowadzeniu wszystkich eliminacji krajowych, najpóźniej na początku 2019 r., osiem krajowych komisji zbierze wyniki rozmów kwalifikacyjnych, a każda federacja krajowa wybierze 3 zawodniczki, które wezmą udział w Finale Europejskim w Le Mans w dniach 8-10 marca 2019 r.

Dane 24 uczestniczek wybranych do Finału Europejskiego zostaną ogłoszone na początku 2019 r., na zakończenie etapu eliminacji krajowych, po spotkaniu komitetu sterującego projektem (w Paryżu, w październiku/listopadzie 2018 r – termin do potwierdzenia)

Rezultatem drugiego etapu będzie wyłonienie spośród 24 uczestniczek drużyny europejskiej, składającej się z 6 zawodniczek. Finał Europejski odbędzie się w FFSA ACADEMY - Chemin aux Bœufs - 72100 Le Mans - Francja.

Szczegółowe ustalenia dotyczące Finału Europejskiego (w tym pełny program i format sportowy) zostaną dokonane w odpowiednim czasie, pod koniec 2018 roku, przez kierownictwo projektu i organizację-gospodarza – FFSA Academy z Le Mans (Francja).

#### **V. OBOZY SZKOLENIOWE DLA KIEROWCÓW**

Etap trzeci to Obozy Szkoleniowe dla Zawodniczek drużyny Europejskiej, które odbędą się od marca do kwietnia 2019 roku.

Po Europejskim Finale w Le Mans, 6 wybranych dziewcząt weźmie udział w ostatniej części Programu dla Młodych Europejki, która obejmuje 2 obozy szkoleniowe dla kierowców.

Celem tych 2 obozów szkoleniowych dla kierowców jest wprowadzenie 6 zawodniczek do świata elitarnego motorsportu i udziału w zawodach oraz ich przeszkolenie.

Szczegółowe ustalenia dotyczące Obozów Szkoleniowych dla Kierowców (w tym ich programu i formatu sportowego) zostaną dokonane w odpowiednim czasie, na początku 2019 roku, przez kierownictwo projektu i organizację(-e), która pełni funkcję gospodarza.

#### **VI. KOŃCOWA PREZENTACJA EUROPEJSKIEJ DRUŻYNY KARTINGOWEJ**

Czwarty i ostatni etap to prezentacja Europejskiej Drużyny Kartingowej, która zostanie zorganizowana w Brukseli na zakończenie projektu, jesienią 2019 roku.

Szczegółowe ustalenia odnośnie prezentacji Europejskiej Drużyny Kartingowej zostaną dokonane w odpowiednim czasie po Obozach Szkoleniowych dla Kierowców, przez kierownictwo projektu i belgijską federację krajową RACB. Dokładna lokalizacja, data i szczegóły organizacyjne w Brukseli wymagają jeszcze potwierdzenia.

#### **VII. WARUNKI UBEZPIECZENIA**

Każdy organizator krajowych imprez eliminacyjnych, w ramach Programu dla Młodych Europejki FIA / „THE GIRLS ON TRACK – KARTING CHALLENGE”, musi spełniać wymagania dotyczące ubezpieczeń, określone przez odpowiednie przepisy krajowe i stan prawny. Z tego powodu federacje krajowe są odpowiedzialne za

dopilnowanie, aby organizator krajowy posiadał polisę ubezpieczeniową, która obejmuje całość ryzyka związanego z organizacją, promocją i realizacją imprezy.

Ponadto FIA jest odpowiedzialna za organizację Finału Europejskiego i kolejnych wydarzeń w ramach Programu dla Młodych Europejek FIA w 2019 r. i w związku z tym będzie musiała wypełnić zobowiązania ubezpieczeniowe dotyczące tych wydarzeń, zgodnie z przepisami ubezpieczeniowymi obowiązującymi w kraju, w którym wydarzenia te będą miały miejsce.

Zgodnie z punktem 7 Formularza Zgody, podpisywanego przez przedstawiciela(-i) prawnego(-ych) wszystkich uczestniczek (formularz zgody rodzica/opiekuna, ZAŁĄCZNIK A) zostaje wyraźnie wyłączona odpowiedzialność FIA i federacji krajowych podczas imprez składających się na Program dla Młodych Europejek 2018 FIA / „THE GIRLS ON TRACK – KARTING CHALLENGE”.

## **VIII. PRAWA KOMERCYJNE**

Każda uczestniczka biorąca udział w imprezie zorganizowanej w ramach Programu dla Młodych Europejek FIA / „THE GIRLS ON TRACK – KARTING CHALLENGE”, który podlega niniejszemu Regulaminowi, uznaje i zgadza się, że wszystkie prawa, tytuły i udziały związane z odpowiednim Programem dla Młodych Europejek FIA / „THE GIRLS ON TRACK – KARTING CHALLENGE”, w tym między innymi wszystkie prawa autorskie, prawa do baz danych oraz wszelkie prawa powiązane i prawa pokrewne, prawa audiowizualne, prawa do nazw domen, prawa do nazw i znaków handlowych w tym „FIA”, „FIA European Young Women Programme”, „THE GIRLS ON TRACK – KARTING CHALLENGE” (oraz wszelkich ich tłumaczeń lub przekształceń przynajmniej w oficjalnych językach 8 krajów europejskich objętych programem), a także wszelkie związane z nimi wartości niematerialne pozostają wyłączną własnością FIA. Zabronione jest jakiegokolwiek wykorzystywanie takich praw przez uczestniczkę w celach innych niż dozwolone na piśmie przez FIA.

Każda uczestniczka, która bierze udział w dowolnym wydarzeniu objętym niniejszym Regulaminem, przyjmuje do wiadomości i zgadza się, że FIA i wszystkie partnerskie federacje krajowe wymienione w tym Regulaminie mogą tworzyć i wykorzystywać wszelkie nagrania lub kopie nagrań uczestniczek wydarzeń w ramach Programu dla Młodych Europejek FIA / „THE GIRLS ON TRACK – KARTING CHALLENGE” (co obejmuje wizerunek, logo, oznakowanie pojazdów, barwy, nazwę i uniformy) w dowolnej postaci bez konieczności uzyskania licencji lub dokonania zapłaty, w dowolnym celu (w tym między innymi w celach marketingowych, reklamowych i związanych z public relations, a także we wszelkich formach komunikacji biznesowej), które mają promować odpowiedni Program dla Młodych Europejek FIA / „THE GIRLS ON TRACK – KARTING CHALLENGE”.

Takie użycie może być rozszerzone na każdego nadawcę, partnera medialnego, sponsora lub licencjobiorcę według swobodnego uznania FIA. Takie użycie obejmuje między innymi nagrania audiowizualne, fotografie, wszelkie formy relacji prasowych, przewodniki informacyjne, materiały promocyjne.

FIA i wszystkie federacje krajowe współpracujące w ramach Programu dla Młodych Europejek FIA / „THE GIRLS ON TRACK – KARTING CHALLENGE” zobowiązują się, że każde takie użycie będzie zawsze zapewniało rzetelną, bezstronną i dokładną prezentację uczestniczki i nie będzie implikować ani sugerować poparcia uczestniczki dla jakiegoś produktu lub usługi.

Każdy rodzic / opiekun prawny uczestniczki wydarzenia zorganizowanego w ramach Programu dla Młodych Europejek FIA / „THE GIRLS ON TRACK – KARTING CHALLENGE”, który podlega niniejszemu Regulaminowi uznaje również i wyraża zgodę na zasady i warunki opisane w niniejszym punkcie oprócz warunków i praw (dane, prawa komercyjne) przewidzianych w Formularzu Zgody, który jest podpisywany przez wszystkich rodziców / opiekunów prawnych (zobacz ZAŁĄCZNIK A).

## **IX. UNIA EUROPEJSKA**

Program dla Młodych Europejek FIA jest współfinansowany przez program Unii Europejskiej (UE) Erasmus+. Wsparcie Komisji Europejskiej dla opracowania niniejszej publikacji nie oznacza akceptacji jej treści, które

odzwierciedlają jedynie poglądy jej autorów. Komisja Europejska nie ponosi odpowiedzialności za żadne wykorzystanie informacji w niej zawartych.

#### **X. WERSJE REGULAMINU**

Angielska wersja regulaminu zawiera ogólne zasady programu, natomiast wersja językowa kraju, w którym odbywają się eliminacje (w Polsce wersja polska) jest wersją ostateczną, rozstrzygającą i ma zastosowanie do eliminacji krajowych odbywających się w tym kraju.

## ZAŁĄCZNIK A

### “THE GIRLS ON TRACK - KARTING CHALLENGE” Formularz Zgody rodzica / opiekuna prawnego

#### Cel niniejszego Formularza Zgody

Formularz Zgody dostarcza rodzicom lub opiekunom prawnym dziecka, które chce uczestniczyć w zawodach THE GIRLS ON TRACK KARTING CHALLENGE informacji, na podstawie których mogą podjąć decyzję o udziale dziecka w Imprezie.

Opisuje również zakres ich odpowiedzialności oraz odpowiedzialności dziecka, przed Imprezą i podczas jej trwania.

Prosimy o uważne przeczytanie niniejszego Formularza Zgody, aby poznać wymagania wobec Państwa i Dziecka przed wyrażeniem zgody. Należy również zapewnić, aby dziecko wiedziało, z czym związany jest jego udział i samodzielnie wyraziło zgodę na uczestniczenie w Imprezie.

W razie jakichkolwiek wątpliwości prosimy o kontakt z Polskim Związkiem Motorowym (PZM).

#### Impreza

**The Girls On Track – Karting Challenge** to trwający 2 lata (2018/2019) projekt, którego celem jest promocja motorsportu wśród młodych kobiet, w wieku od 13 do 18 lat. Projekt otrzymał wsparcie w ramach programu Erasmus+ Unii Europejskiej, ze względu na jego cele w zakresie przeciwdziałania stereotypom i niskiemu uczestnictwu kobiet w tym sporcie.

Każdy kraj, który uczestniczy w projekcie, zorganizuje, w okresie od marca do października 2018 roku, zawody slalomu kartingowego otwarte dla **wszystkich dziewcząt w wieku od 13 do 18 lat**. Zawody zostaną zorganizowane w popularnych lokalizacjach, według tego samego regulaminu i z użyciem takiego samego układu trasy. Zawody są otwarte dla wszystkich zainteresowanych, ale tylko dziewczęta w wieku od 13 do 18 lat zostaną zaproszone do spróbowania sił w slalomie kartingowym.

**Slalom kartingowy** to popularny sportowy wariant kartingu, w którym uczestnicy muszą omijać przeszkody z pachołków, roztawione na niewielkim placu o nawierzchni bitumicznej. Slalom, który sprawdza zręczność i zdolność reakcji, może zostać **ukończony przez osoby początkujące**.

Chodzi o to, aby wszyscy **dobrze się bawili i odkryli świat motorsportu**. Ponadto trzy dziewczyny z każdego kraju, które uzyskają najlepsze wyniki, będą mogły wziąć udział w **Finale Europejskim, który odbędzie się w Le Mans, w marcu 2019 roku** i rozpocząć karierę w motorsporcie!

Więcej informacji można znaleźć w regulaminie.

#### Potwierdzenia

W związku z akceptacją przez FIA i Polski Związek Motorowy (PZM) udziału mojego dziecka w wydarzeniu THE GIRLS ON TRACK KARTING CHALLENGE (*Impreza*), potwierdzam niniejszym:

#### Informacje ogólne

1. Jestem rodzicem lub opiekunem prawnym dziecka.
2. PZM udzielił mi dokładnych informacji na temat udziału mojego dziecka w Imprezie i mam pełną wiedzę o Imprezie.

3. Przedstawiłem(-am) swojemu dziecku dokładnie Imprezę, a dziecko w pełni rozumie co jest od niego wymagane i dobrowolnie chce uczestniczyć w Imprezie.
4. Moje dziecko i ja będziemy przestrzegać wszystkich procedur i zasad oraz postępować zgodnie z wszystkimi instrukcjami udzielonymi przez FIA, PZM i koordynatorów sportowych w związku z Imprezą. Dotyczy to również instrukcji i zasad bezpieczeństwa pożarowego, bezpieczeństwa osób oraz zasad, które obowiązują na terenie Imprezy.
5. W dniu Imprezy zapewnię dostępność mojego dziecka o wymaganej godzinie (lub godzinach), zgodnie z informacjami przekazanymi uprzednio przez PZM.
6. Jeśli którekolwiek z informacji podanych w niniejszym Formularzu Zgody przestaną odpowiadać rzeczywistości, powiadomię o tym PZM tak szybko, jak będzie to możliwe.
7. Ani FIA, ani PZM nie ponoszą odpowiedzialności wobec mojego dziecka, ani wobec mnie za żadne straty lub szkody dotyczące mienia mojego, lub mojego dziecka, ani za żadne obrażenia mojego dziecka lub mnie, związane z jego udziałem w Imprezie i moją obecnością na Imprezie, z zastrzeżeniem, że żadne z postanowień niniejszego Formularza Zgody nie ogranicza, ani nie wyklucza odpowiedzialności z powodu śmierci lub obrażeń spowodowanych zaniedbaniem FIA, lub PZM.
8. Ani moje dziecko, ani ja nie będziemy robić niczego, co byłoby obraźliwe, znieślawiające lub mogłoby niekorzystnie wpłynąć na wizerunek FIA, lub PZM.

#### **Zdrowie i bezpieczeństwo**

9. Wiem, że FIA i PZM traktują bardzo poważnie bezpieczeństwo dzieci.
10. Będę odpowiedzialny(-a) za moje dziecko podczas Imprezy i będę nieustannie towarzyszyć dziecku, z wyjątkiem czasu, gdy mojemu dziecku będą towarzyszyć koordynatorzy sportowi.
11. Moje dziecko jest sprawne i może wziąć udział w Imprezie. Poinformuję PZM w przypadku wystąpienia jakiegokolwiek choroby lub problemów ze zdrowiem, które mogłyby niekorzystnie wpływać na moje dziecko lub inne osoby uczestniczące w Imprezie (np. infekcjach górnych dróg oddechowych, ospie wietrznej, odrze, grypie lub innych stanach chorobowych). Akceptuję, że FIA i PZM zastrzegają sobie prawo do odmowy zgody na udział w dniu Imprezy, jeśli występować będą widoczne objawy jakiegokolwiek choroby tego rodzaju. Podam wszystkie istotne informacje dotyczące stanu zdrowia mojego dziecka w miejscu przewidzianym na to na niniejszym Formularzu Zgody (patrz punkt Zgoda poniżej), zanim moje dziecko weźmie udział w Imprezie.

#### **Dane osobowe**

12. Rozumiem, że wszystkie informacje zebrane i przechowywane w odniesieniu do mojego dziecka i mnie będą używane wyłącznie w związku z udziałem mojego dziecka w Imprezie (oraz wykorzystania takiego udziału w powiązanych materiałach, zgodnie z punktem 14 poniżej) i zgodnie z Ustawą o ochronie danych osobowych z roku 1997 (Dz. U. 2015 poz. 2135 ze zm.) oraz Rozporządzeniem Ochrony Danych Osobowych (Rozporządzenie UE 2016/679 – „RODO”).

Przyjmuję do wiadomości, że:

Podane przeze mnie dane osobowe mojego dziecka będą przetwarzane przez Polski Związek Motorowy (PZM) z siedzibą w Warszawie, przy ul. Kazimierzowskiej 66, jako organizatora Imprezy i administratora tych danych, w celu umożliwienia mojemu dziecku udziału w Imprezie THE GIRLS ON TRACK KARTING CHALLENGE i tylko za moją zgodą.

Zgodę tę mogę wycofać w każdym momencie, jednak gdy to uczynię, pozbawię moje dziecko możliwości kontynuowania udziału w Imprezie.

Podanie danych w Formularzu Zgody jest dobrowolne, lecz niezbędne do zakwalifikowania dziecka do udziału w Imprezie. Będą one przechowywane także po zakończeniu Imprezy, z tym, że dane podlegające upublicznieniu (historia startów, wyniki, relacje z Imprezy, zdjęcia i filmy) – bezterminowo, w celu promocji sportów motorowych wśród młodych kobiet, podczas gdy inne dane tylko przez 3 miesiące od zakończenia Imprezy, w celu umożliwienia rozpatrzenia ewentualnych reklamacji i zażaleń.

Przez dane osobowe rozumie się wszelkie informacje dotyczące mojego dziecka, jakie będą pozyskiwane przez administratora w związku z udziałem dziecka w imprezie, w tym dane podane w Formularzu Zgody (także moje dane) oraz gromadzone w toku Imprezy (historia startów, wyniki, decyzje sędziowskie, odwołania i protesty, nagrody) a także wizerunek w postaci fotografii i filmów.

Dane osobowe mojego dziecka mogą podlegać profilowaniu w ten sposób, że awans do kolejnych etapów Imprezy następuje na podstawie automatycznego przetwarzania osiągniętych wyników (zajmowanych miejsc, uzyskiwanych czasów itp.).

Przysługują mi prawa:

- dostępu do treści danych osobowych i otrzymania kopii tych danych;
- otrzymania danych przekazanych w Formularzu Zgody w postaci pliku komputerowego, w ustrukturyzowanym, powszechnie używanym formacie oraz żądania, aby taki plik został przesłany przez administratora innemu, wskazanemu przeze mnie podmiotowi;
- żądania sprostowania danych osobowych;
- żądania usunięcia danych (lub ograniczenia ich przetwarzania wyłącznie do przechowywania) w przypadku wycofania zgody na ich przetwarzanie lub gdy nie będą one już potrzebne organizatorowi do osiągnięcia celów, w których zostały zebrane.

Te żądania oraz ewentualne uwagi lub pytania mogą kierować do inspektora ochrony danych pod adres [iod@pzm.pl](mailto:iod@pzm.pl) lub pocztą na adres podany na wstępie.

Dane osobowe mogą być udostępnione koordynującej projekt Imprezy Międzynarodowej Federacji Samochodowej (FIA) z siedzibą w Paryżu i gospodarzom europejskiego finału Imprezy oraz obozów szkoleniowych w celu zapewnienia sprawności organizacyjnej Imprezy i realizacji wspólnego celu w postaci promocji sportów motorowych wśród młodych kobiet.

W sprawach związanych z przetwarzaniem moich danych osobowych przez Organizatora od 25 maja 2018 r. będzie mi przysługiwać prawo do wnoszenia skarg do organu nadzorczego.

### **Prawa komercyjne**

13. Wyrażam zgodę na filmowanie i fotografowanie mojego dziecka oraz mnie podczas Imprezy i zezwalam na rozpowszechnianie mojego i dziecka wizerunku utrwalonego w związku z udziałem w Imprezie. Wyrażam zgodę, aby uzyskane w wyniku tego nagrania wideo lub zdjęcia były używane bez ograniczeń czasowych na dowolnych nośnikach (w tym w materiałach marketingowych i reklamowych, w serwisie internetowym FIA, w mediach społecznościowych FIA, w publikacjach FIA, w serwisie internetowym PZM i w mediach społecznościowych PZM).
14. Przenoszę na FIA autorskie prawa majątkowe do utworów powstałych w związku z udziałem mojego dziecka w Imprezie i moją obecnością na Imprezie i zrzekam się wszelkich roszczeń względem FIA oraz PZM w odniesieniu do udziału dziecka w Imprezie i mojej obecności na Imprezie. Zezwalam również PZM i FIA na wykonywanie zależnego prawa autorskiego w odniesieniu do ww. utworów, w tym na edytowanie, adaptację, tłumaczenie lub usuwanie fragmentów z udziałem mojego dziecka i moim.
15. FIA i PZM mogą zdecydować o nieuwzględnieniu mojego dziecka w dowolnym terminie. Rozumiem, że podpisanie niniejszego Formularza Zgody nie gwarantuje wystąpienia mojego dziecka na Imprezie.
16. Nie zawarłem(-am) żadnej umowy komercyjnej ani innej umowy sponsorskiej, ani żadnych innych uzgodnień z jakąkolwiek osobą, firmą lub przedsiębiorstwem w odniesieniu do udziału mojego dziecka w Imprezie i nie zrobię tego.

## Dane dziecka i rodzica/opiekuna

Prosimy o wypełnienie wszystkich punktów poniżej w imieniu dziecka lub – jeśli uczestniczka osiągnęła już pełnoletność według prawa kraju zamieszkania – wypełnienie punktów oznaczonych gwiazdką \* :

Impreza			
Nazwa Imprezy: *		Data(-y) uczestnictwa: *	
Uczestniczka			
Imię i nazwisko:*			
Adres:*			
Nr tel.:*		Data urodzenia*	
Adres e-mail:*			
Dotychczasowe doświadczenie w sportach motorowych*		Tak/nie	
Jeśli tak, proszę je opisać*			
Osoba, będąca rodzicem lub opiekunem prawnym			
Imię i nazwisko:			
Adres:			
Nr tel.:			
E-mail:			
Proszę określić swoją relację wobec dziecka:			
Dotychczasowe doświadczenie w sportach motorowych		Tak/nie	
Jeśli tak, proszę je opisać			
Imię i nazwisko:			
Adres:			
Nr tel.:			
E-mail:			
Proszę określić swoją relację wobec dziecka:			
Dotychczasowe doświadczenie w sportach motorowych		Tak/nie	
Jeśli tak, proszę je opisać			
Jeśli Pana/Pani nie może osobiście towarzyszyć dziecku podczas Imprezy, proszę wyznaczyć osobę pełniącą obowiązki rodzica (opiekuna) dziecka.			
Imię i nazwisko osoby pełniącej obowiązki rodzica (opiekuna):			
Proszę określić jej relację wobec dziecka:			

## Zgoda

Po uważnym przeczytaniu i zapoznaniu się z treścią niniejszego Formularza Zgody proszę złożyć podpis i podać datę poniżej, potwierdzając, że:

### Niniejszym zgadzam się i oświadczam, że:

- (a) przeczytałem(-am) i rozumiem treść niniejszego Formularza Zgody;
- (b) akceptuję zasady i warunki podane w niniejszym Formularzu Zgody; a
- (c) informacje, które dostarczyłem(-am) PZM na niniejszym Formularzu Zgody i innymi sposobami są zgodne z prawdą;
- (d) zapoznałem(-am) się z otrzymaną od PZM informacją o zasadach przetwarzania danych osobowych i wyrażam zgodę na ich przetwarzanie w celach i na zasadach opisanych w tej informacji.

Imię i nazwisko Uczestniczki .....

Istotne informacje dotyczące stanu zdrowia uczestniczki .....

Podpis uczestniczki, jeśli jest pełnoletnia według prawa obowiązującego w kraju zamieszkania

.....

Data .....

Imię i nazwisko rodzica / opiekuna prawnego.....

Podpis rodzica / opiekuna prawnego .....

Data .....

Imię i nazwisko rodzica / opiekuna prawnego.....

Podpis rodzica / opiekuna prawnego .....

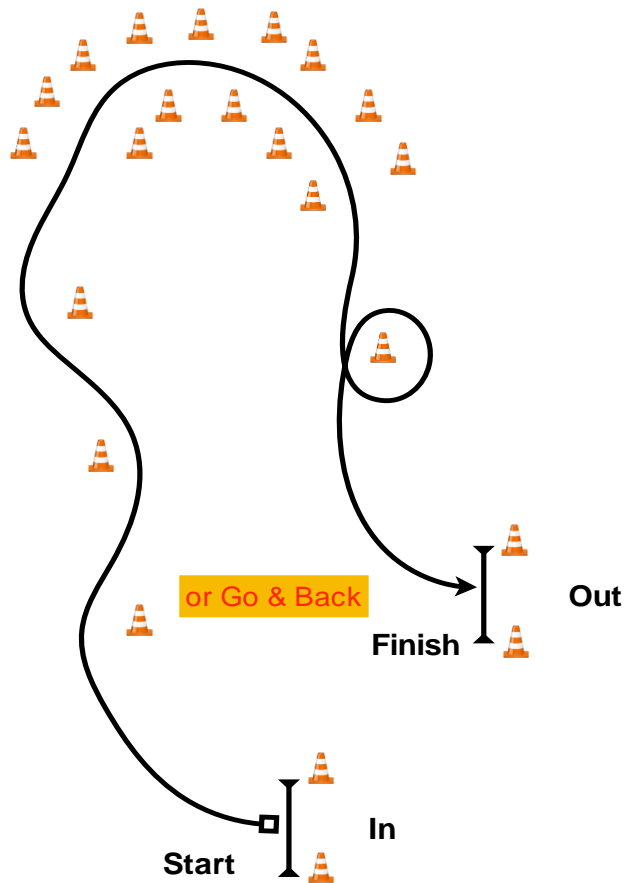
Data .....



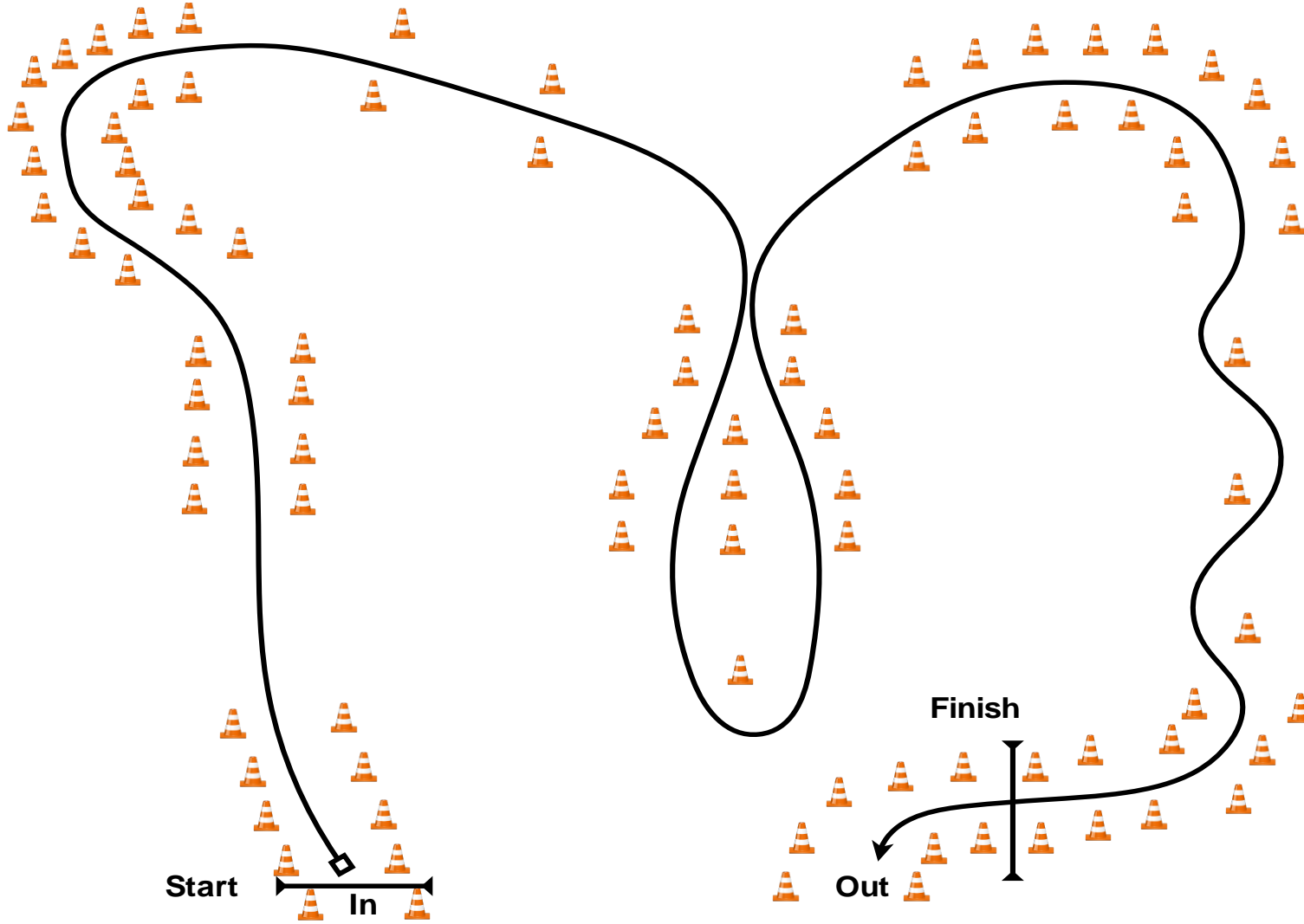
## ZAŁĄCZNIK B

### “THE GIRLS ON TRACK - KARTING CHALLENGE” Mapy / modele obszaru

(A) Model obszaru szkoleniowego



(B) Model obszaru eliminacji



THE GIRLS  
ON TRACK  
KARTING CHALLENGE

  
Supported by 